



LPS 3000 PKW

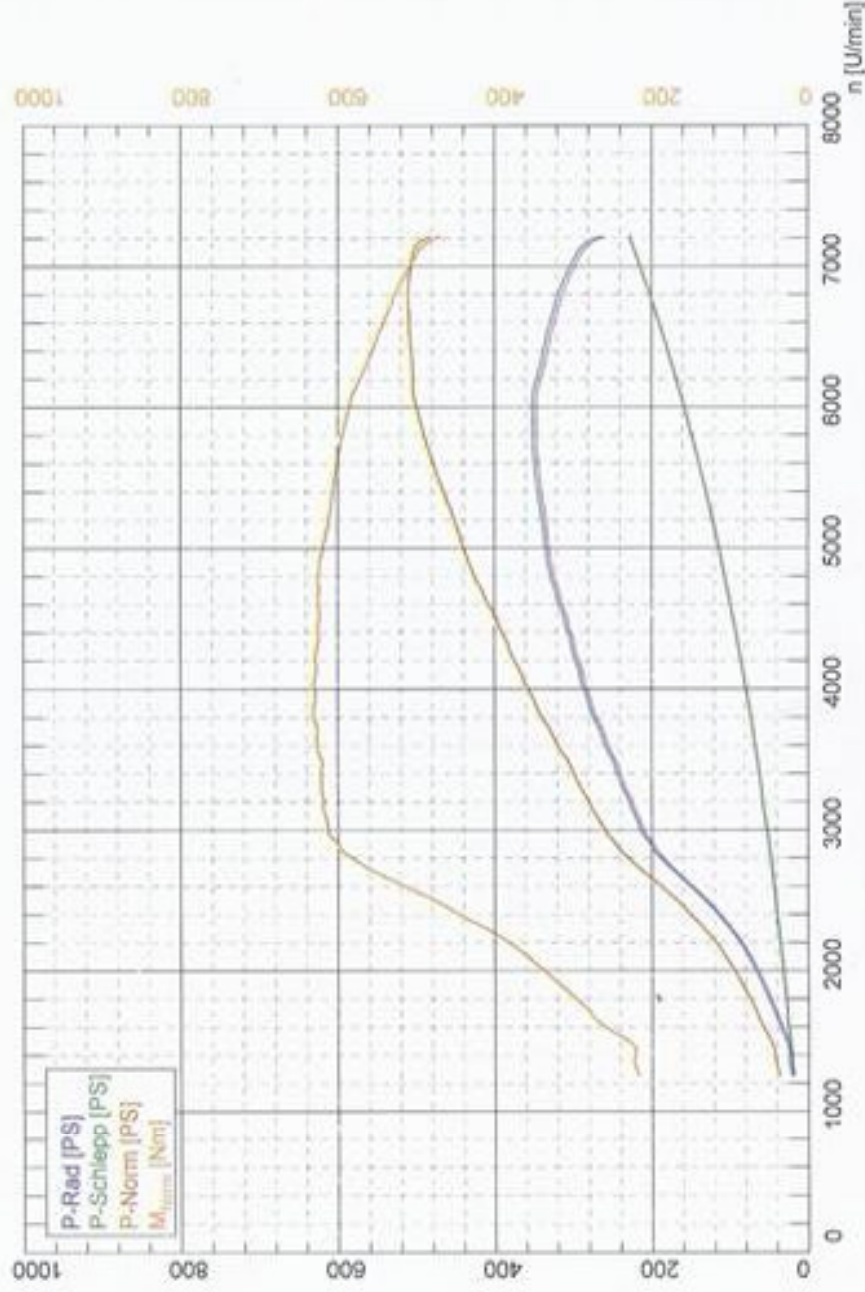
Fahrzeug-Typ: Formentor Cupra 2.5  
 Kennzeichen: K-MR 631  
 Prüfer: MS

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

5. Gang  
 68°C Saugrohrtemp

Meßdatum: 18.01.2022 (8:01)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>  $P_{NORM}$  528 PS & 633,9 Nm  
 Motorleistung  $P_{Mot}$   
 Radleistung  $P_{Rad}$   
 Schleppleistung  $P_{Schlepp}$   
 Max. Leistung bei  $M_{NORM}$  633,9 Nm  
 Max. Drehmoment bei 3840 U/min / 149,6 km/h  
 Max. erreichte Drehzahl 7210 U/min / 281,1 km/h  
<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_0 = 0,00\%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur 12,6 °C  
 Ansaugluft-Temperatur 16,3 °C  
 Relative Luftfeuchte 53,5 %  
 Luftdruck 991,3 hPa  
 Dampfdruck 7,8 hPa  
 Öl-Temperatur --- °C  
 Kraftstoff-Temperatur --- °C

$T_{Umgebung}$  12,6 °C  
 $T_{Ansaugluft}$  16,3 °C  
 $H_{Luft}$  53,5 %  
 $P_{Luft}$  991,3 hPa  
 $P_{Dampf}$  7,8 hPa  
 $T_{\text{Öl}}$  --- °C  
 $T_{\text{Kraftstoff}}$  --- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet  $V_{unbelast}$   
 Drehzahl unbelastet  $n_{unbelast}$   
 Geschwindigkeit Vollast  $V_{Vollast}$   
 Drehzahl Vollast  $n_{Vollast}$   
 Schlupf

**Rotierende Masse**

$\Phi_{1-VA}$  --- m/s<sup>2</sup>  
 $F_{1-VA}$  --- N  
 $\Phi_{2-VA}$  --- m/s<sup>2</sup>  
 $F_{2-VA}$  --- N  
 $F_{rot-Gesamt-VA}$  --- N  
 $m_{rot-Gesamt-VA}$  320,0 kg  
 $m_{rot-Prüfstand-VA}$  250,0 kg  
 $m_{rot-Fahrzeug-VA}$  70,0 kg

$\Phi_{1-HA}$  --- m/s<sup>2</sup>  
 $F_{1-HA}$  --- N  
 $\Phi_{2-HA}$  --- m/s<sup>2</sup>  
 $F_{2-HA}$  --- N  
 $F_{rot-Gesamt-HA}$  --- N  
 $m_{rot-Gesamt-HA}$  370,0 kg  
 $m_{rot-Prüfstand-HA}$  300,0 kg  
 $m_{rot-Fahrzeug-HA}$  70,0 kg