

Codierungen Cupra Formentor

Vorwort

Es gibt div. Möglichkeiten Codierungen an den Cupra Formentor vorzunehmen. Einige Steuergeräte sind SFD (Schutzfahrzeugdiagnose) geschützt. Dieses kann Stand 2022 bereits von einigen Anbietern umgangen werden.

VCDS funktionierte bis zuletzt kaum bis gar nicht. Dies wird immer mehr durch VCP abgelöst.

Weitere Möglichkeiten sind ODIS/VAS, OBDEleven, OBDApp.

Stand: 17.02.2023

Version: 1.2.0

URL (Formentor-Forum.de):

<https://formentor-forum.de/forum/thread/1455-komplette-codier%C3%BCbersicht-cupra-formentor/>

OBDEleven-Link (Ref-Link):

<http://obdeleven.com/?src=link&ref=gxUHwjDoaePW8xn6>

Spenden-Link (für meine Arbeit / oder fürs Forum):

<https://paypal.me/MickLes>

Haftungsausschluss

Sollte eine Codierung/Optimierung/Anpassung einen höheren Verschleiß, etwaige Schäden, defekte Steuergeräte oder alles, was in diesen Zusammenhang möglich ist, verursachen, oder es Probleme mit der Polizei geben könnte, übernehme ich dafür keine Haftung.

Alle Anpassungen/Codierungen/Optimierungen erfolgen auf eigenes Risiko.

Sowie den gesetzlichen Bestimmungen.

[Hier noch ein Beitrag von Carly dazu](#)

Was gibt es generell beim Codieren/Anpassen zu beachten?

- Motorhaube muss entriegelt sein
- **Only Hybrid:** Ladestecker sollte am Fahrzeug angesteckt sein
- Zündung an (nicht Motor an, sondern nur Zündung)
- Optional: SFD-Unlock im gewünschten System (da sonst einige Codierungen nicht gehen)

Anbieter-Übersicht

Anbieter	Codierung	Anpassung	Fehlerspeicher auslesen / löschen	Sonstiges
VCDS	aktuell nicht / sehr begrenzt nur möglich (ab 22.3 mehr Möglichkeiten (incl. SFD))	aktuell nicht / sehr begrenzt nur möglich (ab 22.3 mehr Möglichkeiten)	Größtenteils möglich	LiveDaten, Auto-Scan, Grundeinstellungen, Service-Funktionen etc.
VCP	Ja (incl. SFD)	Ja (incl. SFD)	Ja	Flashen, LiveDaten, Auto-Scan, Grundeinstellungen, Stellglieddiagnose, EEPROM, Service-Funktionen etc.
OBDEleven	Ja (incl. SFD) -> Pro-Version erforderlich	Ja (incl. SFD) -> Pro-Version erforderlich	Ja	Fahrzeuginformationen, LiveDaten, Grundeinstellungen, Apps, Stellglieddiagnosen, Diagramme, Service-Funktionen etc.
OBDAApp	Ja – nur per One-Click-App	Ja – nur per One-Click-App	Ja	Apps, Fahrzeuginformationen, Service-Funktionen etc.
ODIS/VAS6154A	Ja	Ja	Ja	Stromablaufpläne, Reparaturprozesse, Flashen

CUPRA

Sicherheitszugriffe / Zugriffsberechtigungen

Steuergerät	Login	SFD / No	Funktion / Beschreibung
01 (Motorelektronik)	---	Unterschiedlich	k.A.
02 (Getriebeelektronik)	---	kein SFD	k.A.
03 (Bremsелеktronik)	---	kein SFD	k.A.
08 (Klima/Heizungselektronik)	---	kein SFD	k.A.
09 (Elektronische Zentralelektrik)	---	SFD	k.A.
13 (Distanzregulierung)	20103	kein SFD	Freischaltung einiger Anpassungen
14 (Raddämpfungselektronik)	20103	kein SFD	Freischaltung einiger Anpassungen
15 (Airbag)	---	SFD	k.A.
17 (Schalttafeleinsatz)	---	SFD	k.A.
19 (Gateway / Diagnoseinterface)	---	SFD	k.A.
22 Allradelektronik	---	kein SFD	k.A.
23 Bremskraftverstärkung	---	SFD	k.A.
2B Lenksäulenverriegelung	---	kein SFD	k.A.
36 Sitzverstellung Fahrerseite	20103	kein SFD	Freischaltung einiger Anpassungen
3C Spurwechselassistent	20103	kein SFD	Freischaltung einiger Anpassungen
42 Türelektronik Fahrerseite	---	kein SFD	k.A.
44 Lenkhilfe	19249	kein SFD	Freischaltung einiger Anpassungen
47 Soundsystem	---	kein SFD	k.A.
52 Türelektronik Beifahrerseite	20103	kein SFD	Freischaltung einiger Anpassungen
5F Informationselektronik	---	SFD	k.A.
69 Anhängerfunktion	---	kein SFD	k.A.
6C Rückfahrkamera	20103	kein SFD	Freischaltung einiger Anpassungen
6D Heckdeckelektronik	12345	kein SFD	k.A. (kann kein Unterschied feststellen)
75 Notrufmodul	---	SFD	k.A.
76 Einparkhilfe	---	kein SFD	k.A.
A5 Frontsensorik Fahrassistenz	20103	kein SFD	Freischaltung einiger Anpassungen
A9 Körperschallaktuator (Soundgenerator)	---	kein SFD	k.A.
B7 Interface für Zugang/Startsystem	10587	kein SFD	k.A. (kann kein Unterschied feststellen)
CA Steuergerät Schiebedach	20103	kein SFD	Freischaltung einiger Anpassungen

Changelog

Version 1.0 (27.07.2022)

- Initial Release

Version 1.0.1 (01.08.2022)

- Optimierung „**Sitze - Komforteinstieg "Easy Entry" aktivieren (elektrische Sitze)**“
 - o Erweiterung DWA (Diebstahlwarnanlage) - (Danke an Sven N. fürs Testen 😊)
 - o **Diebstahlwarnanlage: Mehrfachquittierung (Piepen) ermöglichen (SFD)**
 - o **Diebstahlwarnanlage: Quittierungston bei ver/entriegeln aktivieren/deaktivieren (SFD)**
 - o **Diebstahlwarnanlage: Quittierungston per Infotainment auswählbar machen (SFD)**

Version 1.0.2 (23.09.2022)

- **ACC: klassischen Tempomat freischalten**
- **ACC: Schritteinstellung auf 1km/h ändern**
- Optimierung div. Einparkhilfen-Codierungen

Version 1.1.0 (23.01.2023)

- Optimierung **SFD** / **kein SFD**-Anzeige (Seite 2)
- Codierung: **Fahrlichthinweis ausblenden / mehrfach Hinweis ausblenden (SFD)**
- Codierung: **Coming- und Leaving-Home (CHO/LHO) Zusätzlich mit Nebelscheinwerfern (SFD)**
- Codierung: **Coming- und Leaving-Home (CHO/LHO) mit Nebelscheinwerfer ohne Abblendlicht (SFD)**
- Codierung: **Motor an Warnung aus, wenn Tür offen ist**
- Codierung: **EasyOpen ermöglichen, wenn Zündung an (SFD)**
- Codierung: **EasyOpen ermöglichen, wenn Motor läuft (SFD)**
- Codierung: **Spiegel - Anklappung per Funkfernbedienung ermöglichen**

Version 1.1.1 (31.01.2023)

- div. Bugfixes & kleine Verbesserungen an Codierungen / Anpassungen
- Formatierungsfehler behoben / Darstellung optimiert
- SFD/ kein SFD an jeden einzelnen Punkt aufgenommen
- Einführung „Werkstatt“-Bereich
- Einführung „Nachrüstungen“-Bereich

Version 1.2.0 (17.02.2023)

- Codierung: **Automatisches Entriegeln bei „P“ (SFD)**
- Codierung: **Automatisches Verriegeln/Entriegeln (Keyless Advanced) (SFD)**
- Codierung: **Fenster: autom. öffnen/schließen bei Türöffnung/Schließung (Short-Drop) (kein SFD)**
- Codierung: **Fernlicht zusätzlich mit Nebelscheinwerfern (SFD)**
- Codierung: **Lichthupe zusätzlich mit Nebelscheinwerfern (SFD)**

Inhaltsverzeichnis

Codierungsübersicht:.....	8
Abbiegelicht mit Nebelscheinwerfer freischalten (SFD)	8
AirCare-Speicherfunktion (kein SFD).....	8
ACC: Rechtsüberholen nicht mehr verhindern (kein SFD).....	8
ACC: klassischen Tempomat freischalten (kein SFD).....	8
ACC: Schritteinstellung auf 1km/h ändern (kein SFD).....	8
AM-Radio deaktivieren (SFD)	8
Auto-Lock (Verriegeln bei Fahrt) im Infotainment auswählbar machen (SFD)	9
Automatisches Verriegeln/Entriegeln (Keyless Advanced) (SFD)	9
Automatisches Entriegeln bei „P“ (SFD)	10
Coming- und Leaving-Home (CHO/LHO) mit Nebelscheinwerfer ohne Ablendlicht (SFD)	10
Coming- und Leaving-Home (CHO/LHO) Zusätzlich mit Nebelscheinwerfern (SFD)	10
Diebstahlwarnanlage: Quittierungston bei ver/entriegeln aktivieren/deaktivieren (SFD).....	10
Diebstahlwarnanlage: Mehrfachquittierung (Piepen) ermöglichen (SFD)	10
Diebstahlwarnanlage: Quittierungston per Infotainment auswählbar machen (SFD)	11
EasyOpen ermöglichen, wenn Zündung an (SFD).....	11
EasyOpen ermöglichen, wenn Motor läuft (SFD)	11
Eco-Tipps abschalten (Virtual Cockpit / Tacho) (SFD)	11
Einparkhilfe - automatische Aktivierung bei langsamer Vorwärtsfahrt (kein SFD)	11
Einparkhilfe - Bordsteinabstand anpassen (kein SFD).....	11
Elektr. Heckklappe – Warnton deaktivieren (SFD)	11
Fahrlichthinweis ausblenden / mehrfach Hinweis ausblenden (SFD)	11
Fenster: autom. öffnen/schließen bei Türöffnung/Schließung (Short-Drop) (kein SFD).....	12
Fernlichtassistent – Reset verhindern/deaktivieren (SFD)	12
Fernlicht zusätzlich mit Nebelscheinwerfern (SFD).....	12
Geschwindigkeits-Limiter (SpeedLimiter) freischalten (kein SFD).....	12
Gurtwarner deaktivieren (SFD)	12
Heckscheibenwischer: Tränenwischen (SFD).....	13
Hupe immer nutzbar (SFD)	13
Innenraum-Lichtfading (SFD).....	13
Kofferraum – Reichweitenbegrenzung deaktivieren (SFD).....	13
Kombiinstrument - Tachomaximum anpassen (SFD)	13
Komfortaktionen per FFB auch während Zündung ein/Motorlauf (SFD)	13
Komfortblinker deaktivieren (SFD).....	14
Komfortblinker Zyklus anpassen (SFD)	14
Komfort-Fensterbedienung (SFD)	14

Kennlinie für Lenkunterstützung manuell anpassen (kein SFD)	14
Kennlinie für Lenkunterstützung bei Fahrprofilwechsel direkt anpassen (statt inkrementeller Änderung) (kein SFD)	14
Körperschall-Aktuator (Innenraumsoundgenerator) Anpassen / Deaktivieren (kein SFD)	14
Lichthupe zusätzlich mit Nebelscheinwerfern (SFD)	15
Offroad-Anzeige im Tacho (SFD)	15
Parklicht beidseitig (SFD)	15
Spurhalteassistent – Einschaltzustand / Eingriffszeitpunkt / Einstellungen-Vibration (SFD)	16
Schiebedach - Bei Türöffnung Schließvorgang nicht abbrechen (kein SFD)	16
Schiebedach - Modus beim Komfortöffnen ändern (kein SFD)	16
Schiebedach - Rollo vom Dach entkoppeln (kein SFD)	16
Sitze - Komforteinstieg "Easy Entry" aktivieren (elektrische Sitze) (kein SFD)	16
Sitzheizung - Temperaturen der Stufen anpassen (SFD)	17
Sitzheizung - gewählte Sitzheizungsstufe speichern (kein SFD)	17
Sitzheizung - Rücknahmeschwellen anpassen (kein SFD)	17
Spiegel - Absenkung der Beifahrerseite aktivieren (SFD)	17
Spiegel - Anklappung auch während der Fahrt aktiv (kein SFD)	17
Spiegel - Anklappung per Funkfernbedienung ermöglichen (SFD)	18
Tagfahrlicht – Abschalten bei gezogener Parkbremse (SFD)	18
Tagfahrlicht Bedienung im Infotainment (SFD)	18
Tagfahrlicht - Inaktiv bei Lichtschalterstellung „0“ (SFD)	18
Tagfahrlicht mit Heckleuchten („Skandinavisches Tagfahrlicht“) (SFD)	18
Tropfenlicht deaktivieren (kein SFD)	18
Warnblinker - Automatische Aktivierung nach Vollbremsung (SFD)	18
Warnhinweis Glättegefahr – Temperatur ändern (SFD)	19
Warnhinweis Glättegefahr Wiedervorlage nach Motor aus (SFD)	19
Zentralverriegelung - Nicht entriegeln bei Zündung aus (SFD)	19
Zentralverriegelung – Autolock-Auswahl im Infotainmentsystem (SFD)	19
Zentralverriegelung – Automatisches Verriegeln deaktivieren (SFD)	19
Motor an Warnung aus, wenn Tür offen ist (SFD)	19
Zweites Telefon über Bluetooth erlauben (SFD)	19

Werkstatt:	20
1. Öffnen der hinteren Feststellbremse	20
2. Schließen der hinteren Feststellbremse	20
Nachrüstungen:	21
1. Wireless Carplay / Android Auto nachrüsten (SFD)	21
2. Front-/Vorfeldkamera neu kalibrieren nach Tieferlegung (SFD)	21



CUPRA

Codierungsübersicht:

Abbiegelicht mit Nebelscheinwerfer freischalten (SFD)

Diese Funktion ist meistens Serie. Wenn Sie abbiegen, wird über die Nebelscheinwerfer ein Abbiegelicht inszeniert.

- STG 09 → Anpassung → „Leuchte 12 NL L B45“
 - o Wert „Lichtfunktion B 12“ auf „Abbiegelicht links“ setzen
- STG 09 → Anpassung → „Leuchte 13 NL R B5“
 - o Wert „Lichtfunktion B 13“ auf „Abbiegelicht rechts“ setzen

AirCare-Speicherfunktion (kein SFD)

Diese Anpassung bringt, dass das AirCare-System (Luftreiniger/Luftfilter) nicht bei jedem Start deaktiviert ist, sondern aktiv bleibt.

- STG 08 → Anpassung → „Filterung Innenraumluft, speichern“
 - o Wert auf „aktiv“ setzen (Default: „Standzeitabhängig speichern“)

ACC: Rechtsüberholen nicht mehr verhindern (kein SFD)

Fahrzeug wird nicht mehr automatisch langsamer/abgebremst, wenn Sie von rechts überholt werden oder Fahrzeuge auf der rechten Seite parken.

- STG 13 → Lange Codierung → „Overtaking_right_prevention“ auf „deaktiviert“ setzen (Default: „aktiviert“)

ACC: klassischen Tempomat freischalten (kein SFD)

Dadurch wird der klassische Tempomat freigeschaltet. Achtung dieser bremst nicht automatisch! Dieser hält nur die Geschwindigkeit (wie bei älteren Fahrzeugen)

- STG 13 → Lange Codierung → „cruise_control_mode“ auf „aktiv“ setzen (Default: „deaktiviert“)

ACC: Schritteinstellung auf 1km/h ändern (kein SFD)

Dadurch werden die +/- Taste für die ACC-Geschwindigkeit in 1km/h Schritten eingestellt.

- STG 13 → Lange Codierung → „Operation_mode“ auf „Operation_mode_2“ setzen (Default: „Operation_mode_1“)

AM-Radio deaktivieren (SFD)

Damit lässt sich AM-Funktion deaktivieren.

- STG 5F → Anpassung → „function_configuration_radio“
 - o Wert „HD_FM_Antenna_Mode“ auf „FM_ANT“ setzen (Default: „AM_FM_ANT“)

Auto-Lock (Verriegeln bei Fahrt) im Infotainment auswählbar machen (SFD)

Wenn es euch stört, dass das Auto immer bei 15km/h sich selbst zuschließt, so liegt es nun in euren Händen, man kann dies per Menü im Infotainment freischalten, wenn dies nicht aktiv ist, wird das Auto während der Fahrt nicht zugeschlossen.

- STG 09 → Anpassung → „ZV_Autolock“ → „ZV_autolock_autounlock_hmi“
 - o Wert auf „adjustable“ setzen (Default: „nicht aktiv“)
- Alternativ: Komplette deaktivieren – nicht per Menü:
- STG 09 → Anpassung → „ZV_Autolock“ → „Automatisches Verriegeln bei Geschwindigkeit“
 - o Wert auf „nicht aktiv“ setzen (Default: „aktiv“)

Automatisches Verriegeln/Entriegeln (Keyless Advanced) (SFD)

Achtung! Das Thema funktioniert an sich, aber nicht immer! Es ist eine Erleichterung, Kessy funktioniert bei mir Problemlos weiterhin! Störfaktoren wie Schlüssel in Hosentasche, Handy in der Nähe oder sonstiges nehmen Einfluss darauf! Bitte schließt euer Auto dennoch mit der Hand, für Schäden kommt niemand auf, wenn das Auto nicht abgeschlossen ist! Wenn ich den Schlüssel wie ein Schuljunge um den Hals hängen habe, funktioniert es am besten! Auch darf man sich nicht zu schnell oder zu langsam vom Auto bewegen! MJ21 funktioniert vermutlich nicht! Muss nach der Codierung im Infotainmentsystem (Einstellungen -> Fahrzeug -> Außen -> Zentralverriegelung) aktiviert werden!

- STG 09 → Anpassung → „Automatische_Funktionen“
 - o „Automatisches_Entriegeln_aktiv“
 - o „Automatisches_Verriegeln_aktiv“
 - o „AutomatischeFunktionen_Beschleunigtes_Enty_aktiv“
 - auf „aktiviert“ setzen (Default: „nicht aktiviert“)
 - o **Optional:**
 - o alle weiteren „Automatik_Funktionen_Warnungen%PLATZHALTER%“
 - auf „aktiviert“ setzen (Default: „nicht aktiviert“)
- STG 09 → Anpassung → „DevCod_Automatische_Verriegelung“
 - o „Automatische_FunktionBeiAnnaeherung_Entfernung_aktiv“
 - Wert auf „aktiviert“ setzen (Default: „nicht aktiviert“)
 - o **Optional:**
 - o Klemme 15 Verhalten der Funktion Automatische Verriegelung
 - Wert auf "Funktion bei Klemme 15 ein oder aus erlaubt" setzen (womöglich wegzulassen)
- STG 09 → Anpassung → „DevCod_Nutzerkonfigurationen“
 - o „HMIMenue_Aktivierung_Nah_Mittel_Fern_aktiv“
 - o „HMIMenue_Keyless_aktiv“
 - o „HMIMenue_Keyless_Advanced_aktiv“
 - auf „aktiviert“ setzen (Default: „nicht aktiviert“)
 - o **Optional:**
 - o „HMIMenue_Nutzer_Warnung_Automatikfunktion_aktiv“
 - auf „aktiviert“ setzen (Default: „nicht aktiviert“)

Automatisches Entriegeln bei „P“ (SFD)

Damit wird die Zentralverriegelung automatisch entsperrt, sobald ihr P drückt oder den Start/Stop-Knopf am Lenkrad.

- STG 09 → Anpassung → „ZV_Autolock“
 - o „automatic_unlock_nar“ → aktiv (Default: „nicht aktiv“)

Coming- und Leaving-Home (CHO/LHO) mit Nebelscheinwerfer ohne Abblendlicht (SFD)

Damit wird das Abblendlicht bei CHO/LHO nicht eingeschaltet, sondern nur der Nebelscheinwerfer

- STG 09 → Anpassung → „BAP Funktionsstatus“ → „Coming Home Leuchten“
 - o Wert auf „Nebellicht“ setzen (Default: „Abblendlicht“)

Coming- und Leaving-Home (CHO/LHO) Zusätzlich mit Nebelscheinwerfern (SFD)

Damit wird der Nebelscheinwerfer in der Dauer des CHO/LHO mit betrieben, dadurch leuchtet das Standlicht/Abblendlicht ebenfalls.

Hinweis: Es ist egal ob D / E / F G / H / I / J / K / L verwendet werden, dementsprechend müsst ihr nur den Dimmwert mit übernehmen. Es kommt auf die Kapazität bei euren Codierungen drauf an. A / B & C bitte generell so lassen wie sie sind.

- STG 09 → Anpassung → „Leuchte 12 NL L B45“
 - o „Lichtfunktion D 12“ → Wert auf „Coming Home Leaving Home“ setzen
 - (Default: „nicht aktiv“)
 - o „Dimmwert DEF 12“ → „100“ (Default: „0“)
- STG 09 → Anpassung → „Leuchte 13 NL R B5“ →
 - o „Lichtfunktion D 13“ → Wert auf „Coming Home Leaving Home“ setzen
 - (Default: „nicht aktiv“)
 - o „Dimmwert DEF 13“ → „100“ (Default: „0“)

Diebstahlwarnanlage: Quittierungston bei ver/entriegeln aktivieren/deaktivieren (SFD)

Dadurch kann man den Quittierungston beim ver/entriegeln aktivieren oder deaktivieren. Achtung, es ist eine DWA nötig! Über Hupe nicht emulierbar!

- STG 09 → Anpassung → „ZV Quittierungen“
 - o Wert „Quittierungston_bei_entriegeln“ auf „aktiv“ oder „nicht aktiv“ setzen
 - Aktiv = DWA piept beim Entriegeln
 - Nicht aktiv = DWA piept nicht beim Entriegeln
 - o Wert „Quittungs_ton_bei_verriegeln“ auf „aktiv“ oder „nicht aktiv“ setzen
 - Aktiv = DWA piept beim Verriegeln
 - Nicht aktiv = DWA piept nicht beim Verriegeln

Diebstahlwarnanlage: Mehrfachquittierung (Piepen) ermöglichen (SFD)

Dadurch kann man den Quittierungston mehrfach auslösen, bitte nervt nicht eure NACHBARN damit!

- STG 09 → Anpassung → „ZV Quittierungen“
 - o Wert „Quittierton_beim_zweiten_ZV_AUF_Befehl“ auf „aktiv“ setzen
 - o Wert „Quittierton_beim_zweiten_ZV_ZU_Befehl“ auf „aktiv“ setzen

Diebstahlwarnanlage: Quittierungston per Infotainment auswählbar machen (SFD)

Dadurch erscheint im Infotainment-System unter Einstellungen -> Zentralverriegelung ein Slider, indem man den „Bestätigungston“ an / ausschalten kann

- STG 09 → Anpassung → „ZV Quittierungen“
 - o Wert „Quittungston_hmi_einstellbar“ auf „aktiv“ setzen (Default: „nicht aktiv“)

EasyOpen ermöglichen, wenn Zündung an (SFD)

Damit funktioniert der Fußkick am Kofferraum auch, wenn die Zündung an ist.

- STG 09 → Anpassung → „Easy Open“
 - o „Virtuelles_Pedal_Aktiv_KI_15“ auf „aktiv“ setzen (Default: „nicht aktiv“)

EasyOpen ermöglichen, wenn Motor läuft (SFD)

Damit funktioniert der Fußkick am Kofferraum auch, wenn der Motor läuft.

- STG 09 → Anpassung → „Easy Open“
 - o „Virtuelles_Pedal_Aktiv_Motorlauf“ auf „aktiv“ setzen (Default: „nicht aktiv“)

Eco-Tipps abschalten (Virtual Cockpit / Tacho) (SFD)

Diese Codierung blockiert die Eco-Tipps beim Sport/Cupra-Gang (z.B. „Bitte vom Gas gehen“, „bitte in D Wechseln“ etc.)

- STG 17 → Lange Codierung → „Bodycomputer mit Effizienzprogramm auf „nein“ setzen
- STG 17 → Lange Codierung → „Effizienzprogramm“ bleibt auf „ja“!

Einparkhilfe - automatische Aktivierung bei langsamer Vorwärtsfahrt (kein SFD)

*Diese Codierung schaltet die PDC-Sensoren bei langsamer Vorwärtsfahr ein, dies ist aber in den meisten Fällen direkt ab Werk so! **Experimental!***

- STG 76 → Lange Codierung → Byte 03 → Bit 4 aktivieren

Einparkhilfe - Bordsteinabstand anpassen (kein SFD)

Diese Anpassung wirkt sich auf den Bordsteinabstand bei der automatischen Einparkfunktion aus, bitte wählt die Werte nicht zu gering! Ich würde maximal 5cm angeben!

- STG 76 → Anpassung →
 - o Wert: "Abstand zum Bordstein" → Wert in cm anpassen (Werkseinstellung: 15)

Elektr. Heckklappe – Warnton deaktivieren (SFD)

Damit könnt ihr das „piiep piiep“ (Warnton) deaktivieren, wenn die Heckklappe auf geht.

- STG 6D → Anpassung → „Ausstattungen aktivieren“
 - o Wert „Tongeber“ auf „nicht aktiv“ setzen (Default: „aktiv“)

Fahrlichthinweis ausblenden / mehrfach Hinweis ausblenden (SFD)

Damit wird nicht immer wieder angezeigt „Licht einschalten“, wenn man z.B. steht und codiert o.ä.

- STG 09 → Anpassung → „Fahrlichthinweis“
 - o Wert „Fahrlicht_Hinweis_mehrfach“ auf „nicht aktiv“ setzen (Default: „aktiv“)

- Wert „Fahrlicht_Hinweis_Konfig“
 - „kein_Hinweis“ => Kein Hinweis „Licht einschalten“
 - „Hinweis_in_LDS-Stellung_Null“ => nur Hinweis bei Licht komplett aus
 - „Hinweis_in_LDS-Stellung_SL“ => nur Hinweis bei Standlicht
 - Default: „Hinweis_in_LDS-Stellung_Null_und_SL“

Fenster: autom. öffnen/schließen bei Türöffnung/Schließung (Short-Drop) (kein SFD)

Dadurch wird das Fenster ca. 1 cm nach unten gefahren (beim Öffnen) und fährt nach Türschließung wieder zu. Dadurch lässt sich die Tür leichter schließen (DAS IST KEIN PANZER!), aber Achtung, im Winter die Codierung rausnehmen, da man keine Einstellmöglichkeit hat und er es sonst auch bei eingefrorenem Fenster versucht!

- STG 42 → Lange Codierung → „short_drop“ auf „active“ setzen (Default: „not_active“)
- STG 52 → Lange Codierung → „short_drop“ auf „active“ setzen (Default: „not_active“)

Fernlichtassistent – Reset verhindern/deaktivieren (SFD)

Damit wird der Reset des Fernlichtassistenten deaktiviert (Sprich ihr habt diesen aktiv, stellt das Fahrzeug ab, dann wird beim nächsten Fahrzeugstart dieser nicht mehr auf „aus“ gesetzt

- STG 09 → Anpassung → „Fernlicht_assistent“
 - Wert „Fernlichtassistent Reset“ auf „nicht aktiv“ setzen (Default: „aktiv“)
 - Wert „Menuesteuerung Fernlichtassistent“ auf „vorhanden“ setzen

Fernlicht zusätzlich mit Nebelscheinwerfern (SFD)

Damit werden bei aktivem Fernlicht die Nebelscheinwerfer mit verwendet.

Hinweis: *Es ist egal ob D / E / F G / H / I / J / K / L verwendet werden, dementsprechend müsst ihr nur den Dimmwert mit übernehmen. Es kommt auf die Kapazität bei euren Codierungen drauf an. A / B & C bitte generell so lassen wie sie sind.*

- STG 09 → Anpassung → „Leuchte 12 NL L B45“
 - Lichtfunktion D12 → „Fernlicht (links)“ (Default: „nicht aktiv“)
 - Dimmwert DEF 12 → „100“ (Default: „0“)
- STG 09 → Anpassung → „Leuchte 13 NL R B5“
 - Lichtfunktion D13 → „Fernlicht (rechts)“ (Default: „nicht aktiv“)
 - Dimmwert DEF 13 → „100“ (Default: „0“)

Geschwindigkeits-Limiter (SpeedLimiter) freischalten (kein SFD)

Schaltet einen Limiter frei, dadurch kommt man nicht mehr über die Geschwindigkeit, welche man mit damit auswählt (man tritt ins Leere). Aufrufbar über den Tacho bei den ACC-Settings.

- STG 13 → Lange Codierung → „Speed_Limit_assistent“ auf „aktiviert“ setzen (Default: „nicht aktiviert“)
- STG 13 → Lange Codierung → „Speed_limit_assistent_CarMenu“ auf „aktiviert“ setzen (Default: „nicht aktiviert“)

Gurtwarner deaktivieren (SFD)

Damit könnt ihr den Gurtwarner deaktivieren, falls dieser euch stört oder beim Rangieren.

- STG 17 → Anpassungen → „Gurtwarnung deaktivieren“
 - Wert auf „ja“ setzen (Default: „nein“)
- STG 17 → Lange Codierung → „Gurtwarnung“ auf „aus“ setzen (Default: „Variante 1“)

Heckscheibenwischer: Tränenwischen (SFD)

- STG 09 → Anpassung → „Heckscheibenwischer“
 - o Wert "Komfortwischen Heck" auf „aktiv“ setzen (Default: „nicht aktiv“)
 - o Wert "Traenenwischen Heck" auf „aktiv“ setzen (Default: „nicht aktiv“)
 - o Wert "Menüsteuerung Komfortwischen HW" auf „aktiv“ setzen (Default: „nicht aktiv“)

Hupe immer nutzbar (SFD)

Wenn ihr die Hupe immer nutzen wollt (also auch bei Zündung aus)

- STG 09 -> Anpassung → „HW_Verbau“
 - o Wert „Signalhorn ohne KL15“ auf „aktiv“ setzen (Default: „nicht aktiv“)
- STG 09 -> Anpassung → „LIN-SMLS_konfig_2“
 - o Wert "Signalhornbetätigung" auf "Immer" setzen (Default: „Klemme 15 ein“)

Innenraum-Lichtfading (SFD)

Damit gehen alle Lampen (auf Knöpfen) beim Starten nicht sofort auf 100% an sondern „faden“ von 0-100%.

- STG 09 → Anpassung → „Suchbeleuchtung_allgemein“
 - o Wert „KL58 Einschalten mit Rampe“ auf „aktiv“ setzen (Default: „nicht aktiv“)

Kofferraum – Reichweitenbegrenzung deaktivieren (SFD)

Ermöglicht, dass der Kofferraum auch bei einer etwas höheren Distanz per Schlüssel geschlossen werden kann.

- STG 09 → Anpassung → " Heckdeckelsteuerung"
 - o „Reichweitenbegrenzung fuer Servoheck schliessen“ auf „nicht aktiv“ setzen (Default: „aktiv“)

Kombiinstrument - Tachomaximum anpassen (SFD)

Damit könnt ihr auf euren Kombiinstrument das angezeigte VMAX ändern.

Achtung! Hybrid-Fahrzeuge haben hier ggf. andere Varianten!

- STG 17 → Anpassung → "Tachometer Endwert" → Wert anpassen
 - o Variante 3 → 300 km/h
 - o Variante 4 → 260 km/h
 - o Variante 5 → 280 km/h
 - o andere Varianten bringen keine Änderung / Hybrid ist aber teilw. anders!

Komfortaktionen per FFB auch während Zündung ein/Motorlauf (SFD)

Damit könnt ihr mit euren Funkschlüssel trotz Motorlauf/Zündung noch auf und abschließen bzw. den Kofferraum öffnen

- STG 09 → Anpassungen → „ZV allgemein“
 - o Wert „Funk_bei_Kl15_ein“ auf „aktiv“ setzen (Default: „nicht aktiv“)

Komfortblinken deaktivieren (SFD)

Damit könnt ihr das Komfortblinken deaktivieren, 1 leichter Push nach oben/unten bringt dann nichts mehr.

- STG 09 → Anpassung → "Light_control" -> „Komfortblinken“
 - o Wert auf "nicht aktiv" setzen (Default: „aktiv“)

Komfortblinken Zyklus anpassen (SFD)

Damit könnt ihr den Zyklus ändern, wie oft geblinkt wird, es geht nur 0-3, 4 ist nicht mehr möglich.

- STG 09 → Anpassung → „Light_control“
 - o Wert „Komfortblinken Einstellwert“ einstellbar zwischen 0-3 (Default: „3“)

Komfort-Fensterbedienung (SFD)

Damit schaltet man die Option frei (meist Serie), dass man die Fenster mit dem Schlüssel öffnen/schließen kann.

- STG 09 → Anpassung → „ZV Komfort_Fensterheber“
 - o Wert „Komfort_schließen" auf „aktiv“
 - o Wert „Komfortbedienung_ffb_aktiv" auf „aktiv“
 - o Wert „Komfortbedienung_fh_oeffnen_ueber_funk“ auf „aktiv“
 - o Wert „Komfortbedienung_fh_schliessen_ueber_funk“ auf „aktiv“

Kennlinie für Lenkunterstützung manuell anpassen (kein SFD)

Damit könnt ihr fest einstellen, wie die Lenkunterstützung ist (Cupra = Dynamik, also fester | Comfort = Komfort)

- STG 44 → Anpassungen → „Kennlinien der Lenkunterstützung“
 - o Taster für Fahrprofilwahl (wählt die Lenkunterstützung nach Fahrprofil - Default)
 - o Komfort
 - o Automatik
 - o Dynamik
 - o Default

Kennlinie für Lenkunterstützung bei Fahrprofilwechsel direkt anpassen (statt inkrementeller Änderung) (kein SFD)

Damit wird sofort beim Betätigen des CUPRA-Buttons die Lenkunterstützung geändert, nicht prozentual über ein paar Sekunden.

- STG 44 → Anpassung → "Fahrprofilumschaltung"
 - o Wert auf "Direkt" ändern (Default: „schrittweise: gesteuert über Zeit“)

Körperschall-Aktuator (Innenraumsoundgenerator) Anpassen / Deaktivieren (kein SFD)

wem der "Körperschallaktuator" zu laut ist, kann diesen ganz einfach ohne großes Tamm-Tamm entfernen oder leiser stellen.

- STG A9 → Anpassung → „Lautstärke des Aktuators für Körperschall“
 - o Wert zwischen 0 (komplett aus) – 100 (Serie – volle Lautstärke) beliebig einstellbar.

Lichthupe zusätzlich mit Nebelscheinwerfern (SFD)

Wenn ihr die Lichthupe nutzt, so leuchten in diesem Moment die Nebelscheinwerfer mit auf.

Hinweis: Es ist egal ob D / E / F G / H / I / J / K / L verwendet werden, dementsprechend müsst ihr nur den Dimmwert mit übernehmen. Es kommt auf die Kapazität bei euren Codierungen drauf an. A / B & C bitte generell so lassen wie sie sind.

- STG 09 → Anpassung → „Leuchte 12 NL L B45“
 - Lichtfunktion D12 → „Lichthupe“ (1.) oder „Lichthupe bei Ablendlicht“ (2.)
 - Unterschied: Licht muss nicht an sein (1.), oder ABL (2.) muss an sein
 - (Default: „nicht aktiv“)
 - Dimmwert DEF 12 → „100“ (Default: „0“)
- STG 09 → Anpassung → „Leuchte 13 NL R B5“
 - Lichtfunktion D13 → „Lichthupe“ (1.) oder „Lichthupe bei Ablendlicht“ (2.)
 - Unterschied: Licht muss nicht an sein (1.), oder ABL (2.) muss an sein
 - (Default: „nicht aktiv“)
 - Dimmwert DEF 13 → „100“ (Default: „0“)

Offroad-Anzeige im Tacho (SFD)

Diese Anzeige gibt im Tacho auf der linken Seite eine neue Option frei. Dort wird der Lenk-Neigungswinkel der Reifen grafisch dargestellt.

- STG 17 → Anpassung → OFFROAD
 - Wert auf „Anzeige“ setzen (Default: „keine Anzeige“)

Parklicht beidseitig (SFD)

Damit ist es möglich, das Parklicht auf beiden Seiten zu aktivieren. (Serie nur einseitig möglich!)

- STG 09 → Anpassung → „Standlicht“
 - „Parklicht ueber LSS aktiviert“ > Wert auf "beidseitig" ändern (Default: „Einseitig“)

CUPRA

Spurhalteassistent – Einschaltzustand / Eingriffszeitpunkt / Einstellungen-Vibration (SFD)

aus = generell aus, ein = immer an bei Fahrtantritt, ein (Einstellung Menü) = an bei Fahrtantritt, lässt sich aber ausschalten. aus (Einstellung Menü) = aus bei Fahrtantritt, lässt sich aber anschalten.

Sicherheitszugriff vorher aktivieren! Hier könnte es sonst zu Fehlern kommen. Wenn Fehler weiterhin auftreten, den Dongle einmal ziehen und nochmal versuchen!

Einschaltzustand:

- STG A5 → Anpassungen → „Einschaltzustand Spurhalteassistent“
 - o Wert auf „aus“, „ein“, „ein (Einstellung Menü)“ oder „aus (Einstellung Menü)“ setzen
- STG A5 → Lange Codierung → „Configuration_for_lane_departure_warning_Kl15“
 - o Wert auf „not_activated“, „activated“ oder „last setting“ setzen

Eingriffszeitpunkt:

- STG A5 → Lange Codierung → „Point_of_intervention“
 - o Wert auf „early“, „late“, „early_setting_over_menu“, „late_setting_over_menu“
 - Früh, Spät, oder Früh (Menüeinstellung), oder Spät (Menüeinstellung)

Einstellungen - Vibration:

- STG A5 → Lange Codierung → „Lane_assist_system_mode“
 - o Wert auf „selection_over_menu“, „Steering_wheel_vibration_active“ oder „Steering_wheel_vibration_not_active“ setzen
 - Menüauswahl, Vibration aktiv, Vibration nicht aktiv

Warnmeldung – gelbe Warnleuchte deaktivieren:

- STG A5 → Lange Codierung → „Lane_assist_off_text“
 - o Wert auf „disabled“ setzen (Default: „enabled“)

Schiebedach - Bei Türöffnung Schließvorgang nicht abbrechen (kein SFD)

Damit bricht der Schließvorgang des Schiebedachs nicht mehr ab, sobald die Tür geöffnet wird.

- STG CA → Lange Codierung → Byte 00 → Bit 6 aktivieren (Continue_closing_movement_without_BCM_FH_Freigabe)
 - o Wert auf „aktiv“ setzen (Default: „nicht aktiv“)

Schiebedach - Modus beim Komfortöffnen ändern (kein SFD)

Damit kann man angeben, wie das Dach per Komfortöffnen (Autoschlüssel – „Auf“ gedrückt halten) auf gehen soll.

- STG CA → Anpassung → "Steuergerät für Schiebedach, Komfortfunktionen"
 - o „Ziellage bei Komfortöffnen“ → Wert auf "Schiebelage" ändern (Default: „Ausstelllage“) oder umgekehrt

Schiebedach - Rollo vom Dach entkoppeln (kein SFD)

Damit kann man das Rollo vom Dach entkoppeln (also z.B. Dach komplett auf und Rollo komplett zu)

- STG CA → Lange Codierung → Byte 02 → Bit 6 deaktivieren

Sitze - Komforteinstieg "Easy Entry" aktivieren (elektrische Sitze) (kein SFD)

Damit sollten die Sitze hinterfahren, bevor man einsteigt, funktioniert komischerweise nicht immer.

- STG 36 → Lange Codierung → Byte 03 → Bit 6 aktivieren

Sitzheizung - Temperaturen der Stufen anpassen (SFD)

Damit lassen sich die Temperaturen der Stufen anpassen, unklar ist ob alle 6 Stages benötigt werden oder nur 1 – 3 oder 3 – 6

- STG 09 → Anpassung > „Zuordnung der Stromaufnahme für Sitzheizungsstufen“
 - o Wert „Seat_heating_stage_1_lower_threshold“ in °C anpassen (Default „18“)
 - o Wert „Seat_heating_stage_1_upper_threshold“ in °C anpassen (Default „20“)
 - o Wert „Seat_heating_stage_2_lower_threshold“ in °C anpassen (Default „18“)
 - o Wert „Seat_heating_stage_2_upper_threshold“ in °C anpassen (Default „20“)
 - o Wert „Seat_heating_stage_3_lower_threshold“ in °C anpassen (Default „30“)
 - o Wert „Seat_heating_stage_3_upper_threshold“ in °C anpassen (Default „32“)
 - o Wert „Seat_heating_stage_4_lower_threshold“ in °C anpassen (Default „30“)
 - o Wert „Seat_heating_stage_4_upper_threshold“ in °C anpassen (Default „32“)
 - o Wert „Seat_heating_stage_5_lower_threshold“ in °C anpassen (Default „48“)
 - o Wert „Seat_heating_stage_5_upper_threshold“ in °C anpassen (Default „50“)
 - o Wert „Seat_heating_stage_6_lower_threshold“ in °C anpassen (Default „48“)
 - o Wert „Seat_heating_stage_6_upper_threshold“ in °C anpassen (Default „50“)

Sitzheizung - gewählte Sitzheizungsstufe speichern (kein SFD)

Damit lässt sich einstellen, ob die (aktuelle) Sitzheizungsstufe gespeichert wird (nachdem man z.B. das Auto abgestellt wird)

- STG 08 → Anpassung
 - o "Speicherung der Sitzheizungsstufe Fahrer"
 - o Wert auf "aktiv" oder "aktiv für 10 Minuten" setzen
 - o "Speicherung der Sitzheizungsstufe Beifahrer"
 - o Wert auf "aktiv" oder "aktiv für 10 Minuten" setzen

Sitzheizung - Rücknahmeschwellen anpassen (kein SFD)

Damit lässt sich einstellen, dass die Sitzheizungsleistung nicht von Stufe 3 -> 2 o.ä. gesetzt wird, sondern immer bleibt oder eine bestimmte Zeit.

- STG 08 → Anpassung > „Zeit bis Sitzheizleistungsrücknahme Stufe X auf Stufe Y“
 - o Wert in min anpassen (0 = Funktion deaktiviert)

Spiegel - Absenkung der Beifahrerseite aktivieren (SFD)

Damit lässt sich einstellen, dass der Spiegel sich absenkt, wenn man Zurückfährt

- STG 09 → Anpassung → „Spiegelverstellung“
 - o „Spiegelabsenkung_bei_Rueckwaertsfahrt“ → Wert auf "aktiv" setzen
 - o „Menuesteuerung_Spiegelabsenkung“ → Wert auf "aktiv" setzen

Spiegel - Anklappung auch während der Fahrt aktiv (kein SFD)

Damit sollte es auch während der Fahrt möglich sein, die Spiegel anzuklappen. - *Experimental!*

- STG 42 → Lange Codierung → Byte 09 → Bit 7 aktivieren
- STG 52 → Codierung → Byte 09 → Bit 7 aktivieren

Spiegel - Anklappung per Funkfernbedienung ermöglichen (SFD)

Damit wird der Spiegel erst bei längerem Berühren des Kessys oder langen gedrückthalten des Schlüssels (zu) angeklappt.

- STG 09 → Anpassung → "Spiegelverstellung"
 - o Wert „cp_Komfortbedienung_Spiegel_anklappen“ → Wert auf "aktiv" setzen (Default: „nicht aktiv“)
 - o Wert „Spiegelanklappen_bei_Verriegelung“ → Wert auf "nicht aktiv" setzen (Default: „aktiv“)

Tagfahrlicht – Abschalten bei gezogener Parkbremse (SFD)

Damit wird das TFL bei gezogener EPB deaktiviert.

- STG 09 → Anpassung → "Tagfahrlicht"
 - o Wert „Tagfahrlicht Dauerfahrlicht bei Handbremse abschalten“ → Wert auf "aktiv" setzen (Default: „nicht aktiv“)

Tagfahrlicht Bedienung im Infotainment (SFD)

Damit könnt ihr das Tagfahrlicht per Slider im Fahrzeug deaktivieren. (Bsp. fürs Auto-Kino)

- STG 09 → Anpassung → Tagfahrlicht
 - o Wert „Tagfahrlicht Aktivierung durch BAP oder Bedienfolge möglich“ Wert auf „aktiv“ setzen (Default: „nicht aktiv“)

Tagfahrlicht - Inaktiv bei Lichtschalterstellung „0“ (SFD)

Damit wird das TFL bei Lichtschalterstellung „0“ ausgeschaltet.

- STG 09 → Anpassung → "Tagfahrlicht"
 - o Wert „Tagfahrlicht nur in Schalterstellung AUTO“ → Wert auf "aktiv" setzen (Default: „nicht aktiv“)

Tagfahrlicht mit Heckleuchten („Skandinavisches Tagfahrlicht“) (SFD)

Wenn ihr eure Heckleuchte während des Tagfahrlicht-Betriebes mit aktiv haben wollt, so folgt dieser Codierung. (Nachteil: Innenraumbeleuchtung / Ambientebeleuchtung leuchtet ebenfalls am Tag!)

- STG 09 → Anpassung → Tagfahrlicht
 - o Wert „Tagfahrlicht-Dauerfahrlicht aktiviert zusätzlich Standlicht“ Wert auf „aktiv“ setzen (Default: „nicht aktiv“)

Tropfenlicht deaktivieren (kein SFD)

Wenn euch die Beleuchtung an den Spiegeln stört, so könnt ihr diese mit der Codierung deaktivieren.

- STG 42 → Lange Codierung → door_exit_light auf „not_active“ setzen (Default: „active“)
 - o (Byte 1, Bit 0 auf 0 setzen)
- STG 52 → Lange Codierung → door_exit_light auf „not_active“ setzen (Default: „active“)
 - o Byte 1, Bit 0 auf 0 setzen (Door Entry Lights installed)

Warnblinker - Automatische Aktivierung nach Vollbremsung (SFD)

Damit wird der Warnblinker automatisch aktiviert, bei erfolgter Vollbremsung.

- STG 09 → Anpassung „Steuerung dynamisches Blinklicht“
 - o Wert „Notwarn_blinken_NBA_Phase_2“ auf „aktiv“ setzen (Default: „nicht aktiv“)

Warnhinweis Glättegefahr – Temperatur ändern (SFD)

Damit lässt sich die Warnungsaktion im Tacho ändern (bei 4°), indem man z.B. 2° angibt

- STG 17 → Anpassung → „outside_temperature“
 - o Wert „p_ice_warning_exit_temperature“ in °C setzen (Default: „6“)
 - o Wert „p_ice_warning_entry_temperature“ in °C setzen (Default: „4“)

Warnhinweis Glättegefahr Wiedervorlage nach Motor aus (SFD)

Damit wird eingestellt, nach wieviel Minuten erneut der Glättehinweis kommt, nachdem der Motor aus war. (z.B. ihr lasst das Auto draußen, geht 1h einkaufen -> „60 Minuten“)

- STG 17 → Anpassung > „outside_temperature“
 - o Wert „p_storage_time_engine_off“ in Minuten anpassen (Default: „180“)

Zentralverriegelung - Nicht entriegeln bei Zündung aus (SFD)

Damit entriegelt sich das Fahrzeug nicht automatisch, sobald man die Zündung (den Motor) ausmacht.

- STG 09 → Anpassung „ZV_Autolock“
 - o Wert „automatisches Entriegeln“ auf "nicht aktiv" setzen

Zentralverriegelung – Autolock-Auswahl im Infotainmentsystem (SFD)

Damit besteht nun die Möglichkeit im Infotainment unter Fahrzeug → Innen einzustellen, ob sich das Auto bei Fahrt selbst zuschließen soll.

- STG 09 → Anpassung „ZV_Autolock“
 - o Wert „ZV_autolock_autounlock_hmi“ auf „adjustable“ setzen

Zentralverriegelung – Automatisches Verriegeln deaktivieren (SFD)

Damit könnt ihr das automatische Verriegeln komplett deaktivieren.

- STG 09 → Anpassung „ZV_Autolock“
 - o Wert „Automatisches Verriegeln bei Geschwindigkeit“ auf „nicht aktiv“ setzen (Default: „aktiv“)

Motor an Warnung aus, wenn Tür offen ist (SFD)

Unterdrückt die Meldung und das Piep-Piep wenn die Tür offen ist, und der Motor aktiv ist.

Nachtrag 1.1.1: Cupra ignoriert leider die Codierung bei aktiver Zündung, es geht nur wenn der Motor an ist!

- STG 09 → Anpassung „Zündungswarnung und Antrieb-Aktiv-Warnung“
 - o Wert „Ausgabe MoLaWa_AAW“ auf „nicht aktiv“ setzen (Default: „aktiv“)

Zweites Telefon über Bluetooth erlauben (SFD)

STG 5F > Anpassung > function_configuration_phone → "support_second_phone" > Wert auf "1,2,3" ändern

Werkstatt:

1. Öffnen der hinteren Feststellbremse

Voraussetzungen:

- Schließen Sie ein Ladegerät gemäß Reparaturhandbuch an
- Lösen Sie die Feststellbremse und ziehen Sie diese anschließend wieder an

Steuergerät 03 – Bremsenelektronik öffnen. (SFD)

- **Grundeinstellung öffnen**
- „Belagwechselmodus starten“ öffnen
- Start drücken / bzw. den grünen Button
- Die Bremssättel öffnen sich nun, so dass die Pads gewechselt werden können
- Warten Sie ca. 30 Sekunden nachdem Ihnen die Meldung "läuft nicht" o.Ä. angezeigt wird, bzw. bis die Geräusche aufgehört haben, bevor Sie auf Stop/den roten Button drücken

Fertig, App/Grundeinstellung Schließen oder Zurückgehen

- Schalten Sie nun die Zündung aus und lassen das Ladegerät angeschlossen

Achtung: Es ist normal, dass sich die Bremssattelkolben nicht wieder automatisch in den Bremssattel bewegen. Diese müssen manuell eingeschoben werden. Zusätzlich kann ein Fehlercode C1011 entstehen, dieser definiert nur, dass der Bremsbelagmodus aktiv ist.

2. Schließen der hinteren Feststellbremse

Voraussetzungen:

1. Schließen Sie ein Ladegerät gemäß Reparaturhandbuch an

Steuergerät 03 – Bremsenelektronik öffnen. (SFD)

- ➔ **Grundeinstellung öffnen**
- „Belagwechselmodus beenden“ öffnen
- Start drücken / bzw. den grünen Button
- Die Bremssättel schließen sich anschließend
- Warten Sie ca. 30 Sekunden nachdem Ihnen die Meldung "läuft nicht" o.Ä. angezeigt wird, bzw. bis die Geräusche aufgehört haben, bevor Sie auf Stop/den roten Button drücken

Fertig, App/Grundeinstellung Schließen oder Zurückgehen

Schalten Sie nun die Zündung aus

Nachrüstungen:

1. Wireless Carplay / Android Auto nachrüsten (SFD)

Das Ganze funktioniert nur, wenn ihr Full-Link habt, dieses aber nur mit Kabel aktuell funktioniert! Es wird zusätzlich auch eine Version ab 18XX benötigt, um sicher zu stellen, dass dies auch geht.

- STG 5F → Anpassung → „function_configuration_connectivity“
 - Wert: „WIFI_Hotspot_2_4GHz“ auf „aktiv“ setzen (Default: „nicht aktiv“)
 - Wert: „WIFI_Hotspot_5GHz“ auf „aktiv“ setzen (Default: „nicht aktiv“)
 - Wert: „wifi_client_mode_2_GHz“ auf „ein“ setzen (Default: „aus“)
 - Wert: „wifi_client_mode_5GHz“ auf „ein“ setzen (Default: „aus“)
 - Wert: „app_connect_over_wifi“ auf „ja“ setzen (Default: „nein“)
 - Wert: „google_android_auto“ auf „ein“ setzen
 - Wert: „apple_car_play“ auf „ein“ setzen
 - Wert: „wlan_module“ auf „aktiviert“ setzen

⇒ Sollte hier etwas fehlen, bitte Rückmeldung im Forum!

2. Front-/Vorfeldkamera neu kalibrieren nach Tieferlegung (SFD)

Damit könnt ihr nach einer Tieferlegung die Frontkamera manuell neu kalibrieren.

- STG A5 → Zugriffsberechtigung: 20103 → Anpassung
 - Kanal "Karosseriehöhe Radhauskante vorn links" → Wert manuell korrigieren
 - Kanal "Karosseriehöhe Radhauskante vorn rechts" → Wert manuell korrigieren
 - Kanal "Karosseriehöhe Radhauskante hinten links" → Wert manuell korrigieren
 - Kanal "Karosseriehöhe Radhauskante hinten rechts" → Wert manuell korrigieren

CUPRA